



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2645]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 26, 2013/अग्रहायण 5, 1935

No. 2645]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 26, 2013/AGRAHAYANA 5, 1935

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

आधिसूचना

नई दिल्ली, 26 नवम्बर, 2013

का.आ. 3490(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कालम (3) में विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग के कालम (2) में — तदनुरूप के अनुसार उक्त सारणी के कालम (1) में तदनुरूप प्रविष्टि के अनुसार यथा-विनिर्दिष्ट लंबाई, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, अर्थात्: —

सारणी

| राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या | राष्ट्रीय राजमार्ग खंड | लंबाई (किमी में) |
|---------------------------|---|------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 74 | सितारगंज — उत्तराखण्ड/उत्तर प्रदेश सीमा उत्तराखण्ड राज्य में | किमी 256.900 से किमी 264.000 |
| 74 | उत्तराखण्ड/उत्तर प्रदेश सीमा — बरेली उत्तर प्रदेश राज्य में | किमी 264.000 से किमी 342.000 |

[फा. सं. एनएच-14013/1/2013-पीएंडएम]

माया प्रकाश, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th November, 2013

S.O 3490(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national highways, specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in the corresponding entry in column (2), of the National Highway as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:—

TABLE

| National Highway No. | Section of National Highway | Stretch in kilometers |
|----------------------|---|-----------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 74 | Sitarganj-Utrakhand/Uttar Pradesh border. In the State of Uttarakhand | From Km. 256.900 to Km.264.000 |
| 74 | Utrakhand/Uttar Pradesh border-Bareilly. In the State of Uttar Pradesh | From Km.264.000 to Km.342.000 |

[F. No. NH-14013/1/2013-P&M]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 नवम्बर, 2013

का.आ. 3491(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार एतद्वारा निर्देश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कालम (3) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कालम (2) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 23 और 24 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

सारणी

| (1) | (2) | (3) |
|-----|---|------------------------|
| “23 | राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 58 [किमी 152.00 से किमी 218.200 (उत्तर प्रदेश/उत्तराखण्ड सीमा से हरिद्वार से नेपाली फार्म खंड) और किमी 228.00 से किमी 524.000 तक खंड को छोड़कर], सं. 72, [(किमी 165.000 से किमी 196.825 (नेपाली फार्म – देहरादून खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 72ए, सं. 73, सं. 74 {किमी 175.000 से किमी 264.000 | उत्तराखण्ड राज्य सरकार |

| | | |
|-----|---|--------------------------------|
| | (काशीपुर - सितारगंज - बरेली खंड) तक खंड को छोड़कर}, सं. 87, [सिमली से कर्ण प्रयाग (7.00 किमी) और किमी 43.30 से किमी 88.00 (रामपुर से काठगोदाम) (उत्तर प्रदेश/उत्तराखण्ड सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 94 (किमी 123 से किमी 218 धरासू से कुठनौर निकट यमनोत्री), सं. 119, सं. 121, सं. 123 और सं. 125 (टनकपुर से पिथौरागढ़ के खंड को छोड़कर) के उत्तरे भाग जो उत्तराखण्ड राज्य में अवस्थित हैं । | |
| 24. | राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2ए, सं. 7, सं. 11 [किमी 17.756 से किमी 42.525 (आगरा-उत्तर प्रदेश/राजस्थान सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 19, सं. 24 [(किमी 27.62 से किमी 488.27 (हापुड़ तथा मुरादाबाद बाइपास सहित गाजियाबाद-मुरादाबाद-बरेली-सीतापुर-लखनऊ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 24ए, सं. 27 [किमी 0.000 (रारा सं. 2 का किमी 211.700) से किमी 5.410 (रारा 27 का नया संरेखण) तक खंड को छोड़कर], सं. 28बी, 28सी, सं. 29 [किमी 2.225 से किमी 208.500 (वाराणसी-गोरखपुर खंड) को छोड़कर, सं. 56 { किमी 11.500 से किमी 279.700 (लखनऊ - वाराणसी) तक को छोड़कर}], सं. 58, [किमी 52.250 से किमी 152.00 (मेरठ-मुजफ्फरनगर-उत्तर प्रदेश/उत्तराखण्ड सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 72ए, सं. 73, सं. 74, [किमी 264.000 से किमी 342.000 (काशीपुर - सितारगंज - बरेली खंड) तक खंड को छोड़कर}, सं. 75 [किमी 90.00 से किमी 103.00 (मेरठ-उत्तर प्रदेश सीमा से झांसी) तक खंड को छोड़कर], सं. 76, सं. 86 [किमी 7.43 से किमी 130.100 (कानपुर-कबरई खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91 [किमी 23.600 से किमी 419.000 (गाजियाबाद-अलीगढ़-कानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91ए, सं. 92, सं. 93, [किमी 0.00 से किमी 79.00 (आगरा-अलीगढ़ खंड), सं. 96, सं. 97, सं. 119, सं. 232ए, सं. 233 [किमी 121.800 से किमी 298.450 (घंघर पुल (इंडो नेपाल सीमा) से वाराणसी) तक खंड को छोड़कर] , सं. 235 [किमी 7.469 से किमी 66.482 (मेरठ-बुलंदशहर) तक खंड को छोड़कर], नया सं. 330ए, नया सं. 730, नया सं. 730ए, नया सं. 931, और नया सं. 931ए के उत्तरे भाग जो उत्तर प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं । | उत्तर प्रदेश की राज्य सरकार” । |

[फा. सं. एनएच-14013/1/2013-पीएंडएम]

माया प्रकाश, उप सचिव

टिप्पण : मूल अधिसूचना को का.आ. 1096 (अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे अंतिम बार का.आ. 2797 (अ), तारीख 16 सितंबर, 2013 द्वारा संशोधित किया गया था ।

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th November, 2013

S.O 3491(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 23 and 24 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

| (1) | (2) | (3) |
|-----|--|-------------------------------------|
| “23 | So much of National Highways No. 58 [excluding from Km. 152.00 to Km. 218.200 (Uttar Pradesh/Uttarakhand Border to Haridwar to Nepali Farm section) and from km. 228.00 to Km. 524.000], No. 72 [excluding from Km. 165.000 to Km. 196.825 (Nepali Farm –Dehradun Section)], No. 72A, No. 73, No. 74 {excluding from Km.175.000 to Km.264.000 (Kashipur-Sitarganj-Bareilly Section)}, No. 87 [excluding from Simli to Karna Prayag (7.00Km) and from km. 43.30 to km. 88.00(Rampur to Kathgodam) (Uttar Pradesh/Uttarakhand Border)], No. 94 (from Km. 123 to Km. 218 Dharasu to Kuthnaur near Yamnotri), No. 119, No. 121, No. 123 and No. 125 (excluding the stretch from Tanakpur to Pithoragarh) as are situated within the State of Uttarakhand. | State Government of Uttarakhand |
| 24 | So much of National Highways No.2A, No.7, No.11 [excluding from Km 17.756 to Km 42.525 (Agra - UP/Rajasthan Border)], No.19, No. 24 [excluding from km. 27.62 to km. 488.27 (Ghaziabad – Moradabad-Bareilly-Sitapur-Lucknow including Hapur and Moradabad bypasses), No.24A, No.27 [excluding from Km. 0.000 (Km. 211.700 of NH No.2) to Km. 5.410 (new alignment of NH 27)], No.28B, No. 28C, No.29 [excluding from km. 2.225 to km. 208.500 (Varanasi-Gorakhpur section), No.56{excluding from Km. 11.500 to Km. 279.700 (Lucknow-Varanasi}, No.58 [excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut- Muzaffarnagar - Uttar Pradesh/Uttarakhand Border)], No.72A, No.73, No.74 {excluding from Km. 264.000 to Km. 342.000 (Kashipur-Sitarganj-Bareilly Section)}, No.75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh border to Jhansi)], No.76, No.86 [excluding From km. 7.43 to km. 130.100 (Kanpur to Kabrai section)] , No. 91[excluding from km. 23.600 to km. 419.000 (Ghaziabad-Aligarh-Kanpur section)], No.91A, No.92, No.93 [excluding from km. 0.00 to km. 79.00 (Agra- Aligarh section), No.96, No.97, No.119, No. 232A, No. 233 [excluding from Km.121.800 to Km.298.450 {Ghaghara Bridge (Indo Nepal Border) to Varanasi}], No. 235 [excluding from Km. 7.469 to Km. 66.482 (Meerut-Bulandshahar)], New No. 330A, New No.730, New No. 730A, New No. 931, and New No.931A as are situated within the State of Uttar Pradesh. | State Government of Uttar Pradesh”. |

[F. No. NH-14013/1/2013-P&M]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

Note : The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and last amended vide number S.O. 2797 (E), dated the 16th September, 2013.